

Liste der Entgelte für die Benutzung der Zugtrassen sowie der sonstigen Anlagen und Einrichtungen der Eisenbahninfrastruktur der NEB Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft

1. Übersicht der Trassenpreise

Die NEB berechnet für die Nutzung einzelner Streckenabschnitte die in Tabelle 1 genannten Preise.

Tabelle 1

Strecke	Personenverkehr		Güterverkehr					
	EUR / Zugkm Standard	EUR / Zugkm Leerfahrt	EUR / Zugkm <800 t	EUR / Zugkm >800t	EUR / Zugkm Rangier- fahrt	EUR / Zugkm Sperr- fahrt	EUR / Zugkm einzel- fahrende Loks	EUR / Zugkm Außer- gewöhn- liche Trans- porte
Gesamtes Netz der NEB AG	3,90	3,44	5,96	7,98	8,07	8,07	5,37	9,98

2. Verspätungspönale

Die Verspätungspönale gem. Punkt 3.5 der Entgeltgrundsätze der NEB beträgt ab der 11. Verspätungsminute (gemessen am Endpunkt):

0,10 EUR/Verspätungsminute = Leistungsabhängiges Entgelt

3. Stationspreis

Die NEB berechnet für die Nutzung von Personenbahnhöfen bzw. Haltepunkten einen Preis von **2,03 EUR/ Zughalt**.

4. Anlagenpreis

4.1 Preise für die Nutzung der Örtlichen Gleisanlagen

Die NEB berechnet für die Nutzung der örtlichen Gleisanlagen die in Tabelle 2 genannten Preise.

Tabelle 2

Pos.	Art der Anbindung	Jahresmiete in €	zzgl. Preis in € pro lfd. Meter
1	Einseitig angebundene Gleise	2.150,00	15,60
2	Zweiseitig angebundene Gleise	4.300,00	15,60

4.2 Zuschlag bei Zughalt größer als 30 Minuten

Die NEB berechnet für Zughalte größer als 30 Minuten gem. Punkt 6.3 der Entgeltgrundsätze die in Tabelle 3 genannten Werte.

Tabelle 3

Abstellzeit in Stunden	Zuschlag in €
bis 2	1 x 2,03
größer 2 bis 4	2 x 2,03
größer 4 bis 6	3 x 2,03

5. Entgelt für Sonstige Leistungen

5.1 Personaldienstleistungen

Der Stundensatz für Nebenleistungen beträgt **49,00 EUR /Stunde**. Die Mindestbestellzeit beträgt 3 Stunden.

Nebenleistungen sind:

- Lotseneinsatz
- Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnissen

5.2 Trassenstudien

Die Entgelterhebung für Trassenstudien ist eine Aufwandspauschale und beträgt **100 EUR/Trassenstudie**. Werden vom EVU Trassen auf Basis der Trassenstudie bestellt, entfällt die Aufwandspauschale.

5.3 Medienversorgung

Die Bereitstellung von elektrischer Energie, Dieselkraftstoff und Wasser erfolgt zu marktüblichen Preisen, zuzüglich eines Aufschlags für Verwaltung und Vorhaltung, in Höhe von **0,025 EUR/abgegebener Einheit** (kWh, l DK, kWh, m³).

5.4 Nutzung von Nebenanlagen

Über die Nutzung von Nebenanlagen wie Ladestraßen, Be- und Entladeanlagen oder Verladerampen sind gesonderte Vereinbarungen zu treffen.

5.5 Betriebliche Mitteilungen

Für die Erstellung betrieblicher Mitteilungen (Betra) wird ein Pauschalbetrag von **50,00 EUR** erhoben.

6. Streckenlängen

Streckenabschnitt	Länge in Zugkm
Infrastrukturgrenze Berlin Karow – Hp Schönerlinde	4,69
Hp Schönerlinde – Hp Schönwalde	3,12
Hp Schönwalde – Abzweig Schönwalde	0,40
Abzweig Schönwalde – Hp Basdorf	3,50
Hp Basdorf – Hp Zühlsdorf	2,89
Hp Zühlsdorf – Hp Wensickendorf	2,75
Hp Wensickendorf – Hp Schmachtenhagen	4,30
Hp Basdorf – Hp Wandlitz	4,00
Hp Wandlitz – Hp Wandlitzsee	1,37
Hp Wandlitzsee – Hp Klosterfelde	4,07
Hp Klosterfelde – Hp Lottscheseesee	2,90
Hp Lottscheseesee – Hp Ruhlsdorf- Zerpenschleuse	4,45
Hp Ruhlsdorf-Zerpenschleuse – Hp Klandorf	4,09
Hp Klandorf – Hp Groß Schönebeck	3,25
Abzweig Schönwalde – Hp Schönwalde	0,90
Hp Schönwalde – Hp Mühlenbeck	3,00
Hp Mühlenbeck – Hp Schildow-Mönchmühle	1,80
Hp Schildow-Mönchmühle – Hp Schildow	1,20
Hp Schildow – Hp Blankenfelde	2,40
Hp Blankenfelde – Hp Rosenthal / Wilhelmsruher Damm	2,60
Hp Rosenthal / Wilhelmsruher Damm – Abzweig Stadler Pankow GmbH	0,80
Hp Rosenthal / Wilhelmsruher Damm – Hp Wilhelmsruh	2,00