

## Liste der Entgelte für die Benutzung der Zugtrassen sowie der sonstigen Anlagen und Einrichtungen der Eisenbahninfrastruktur der NEB Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft

### 1. Übersicht der Trassenpreise

Die NEB berechnet für die Nutzung einzelner Streckenabschnitte die in Tabelle 1 genannten Preise.

Tabelle 1

Strecke	Personenverkehr		Güterverkehr			
	EUR / Zugkm Standard	EUR / Zugkm Leerfahrt	EUR / Zugkm <800 t	EUR / Zugkm >800t	EUR / Zugkm Rangierfahrt	EUR / Zugkm Sperrfahrt
Gesamtes Netz der NEB AG	3,90	3,44	5,96	7,98	8,07	8,07

### 2. Verspätungspönale

Die Verspätungspönale gem. Punkt 3.5 der Entgeltgrundsätze der NEB beträgt ab der 11. Verspätungsminute (gemessen am Endpunkt):

<b>0,10 EUR/Verspätungsminute = Leistungsabhängiges Entgelt</b>
---

### 3. Stationspreis

Die NEB berechnet für die Nutzung von Personenbahnhöfen bzw. Haltepunkten einen Preis von **2,03 EUR/ Zughalt**.

### 4. Anlagenpreis

#### 4.1 Preise für die Nutzung der Örtlichen Gleisanlagen

Die NEB berechnet für die Nutzung der örtlichen Gleisanlagen die in Tabelle 2 genannten Preise.

Tabelle 2

Pos.	Art der Anbindung	Jahresmiete in €	zzgl. Preis in € pro lfd. Meter
1	Einseitig angebundene Gleise	<b>2.150,00</b>	<b>15,60</b>
2	Zweiseitig angebundene Gleise	<b>4.300,00</b>	<b>15,60</b>

#### 4.2 Zuschlag bei Zughalt größer als 30 Minuten

Die NEB berechnet für Zughalte größer als 30 Minuten gem. Punkt 6.3 der Entgeltgrundsätze die in Tabelle 3 genannten Werte.

Tabelle 3

Abstellzeit in Stunden	Zuschlag in €
bis 2	<b>1 x 2,03</b>
größer 2 bis 4	<b>2 x 2,03</b>
größer 4 bis 6	<b>3 x 2,03</b>

### 5. Entgelt für Sonstige Leistungen

#### 5.1 Personaldienstleistungen

Der Stundensatz für Nebenleistungen beträgt **49,00 EUR /Stunde**. Die Mindestbestellzeit beträgt 3 Stunden.

Nebenleistungen sind:

- Lotseneinsatz
- Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnissen

#### 5.2 Trassenstudien

Die Entgelterhebung für Trassenstudien ist eine Aufwandspauschale und beträgt **100 EUR/Trassenstudie**. Werden vom EVU Trassen auf Basis der Trassenstudie bestellt, entfällt die Aufwandspauschale.

#### 5.3 Medienversorgung

Die Bereitstellung von elektrischer Energie, Dieselkraftstoff und Wasser erfolgt zu marktüblichen Preisen, zuzüglich eines Aufschlags für Verwaltung und Vorhaltung, in Höhe von **0,025 EUR/abgegebener Einheit** (kWh, l DK, kWh, m<sup>3</sup>).

#### 5.4 Nutzung von Nebenanlagen

Über die Nutzung von Nebenanlagen wie Ladestraßen, Be- und Entladeanlagen oder Verladerampen sind gesonderte Vereinbarungen zu treffen.

#### 5.5 Betriebliche Mitteilungen

Für die Erstellung betrieblicher Mitteilungen (Betra) wird ein Pauschalbetrag von **50,00 EUR** erhoben.

**6. Streckenlängen**

<b>Streckenabschnitt</b>	<b>Länge in Zugkm</b>
Infrastrukturgrenze Berlin Karow – Hp Schönerlinde	4,69
Hp Schönerlinde – Hp Schönwalde	3,12
Hp Schönwalde – Abzweig Schönwalde	0,40
Abzweig Schönwalde – Hp Basdorf	3,50
Hp Basdorf – Hp Zühlsdorf	2,89
Hp Zühlsdorf – Hp Wensickendorf	2,75
Hp Wensickendorf – Hp Schmachtenhagen	4,30
Hp Basdorf – Hp Wandlitz	4,00
Hp Wandlitz – Hp Wandlitzsee	1,37
Hp Wandlitzsee – Hp Klosterfelde	4,07
Hp Klosterfelde – Hp Lottscheseesee	2,90
Hp Lottscheseesee – Hp Ruhlsdorf- Zerpenschleuse	4,45
Hp Ruhlsdorf-Zerpenschleuse – Hp Klandorf	4,09
Hp Klandorf – Hp Groß Schönebeck	3,25
Abzweig Schönwalde – Hp Schönwalde	0,90
Hp Schönwalde – Hp Mühlenbeck	3,00
Hp Mühlenbeck – Hp Schildow-Mönchmühle	1,80
Hp Schildow-Mönchmühle – Hp Schildow	1,20
Hp Schildow – Hp Blankenfelde	2,40
Hp Blankenfelde – Hp Rosenthal / Wilhelmsruher Damm	2,60
Hp Rosenthal / Wilhelmsruher Damm – Abzweig Stadler Pankow GmbH	0,80
Hp Rosenthal / Wilhelmsruher Damm – Hp Wilhelmsruh	2,00