



Communiqué de presse > >



SNCF Geodis

Clichy, den 10. Oktober 2012

Fret SNCF weitet sein Angebot Multi-lots Multi-clients auf den internationalen Bereich aus

Um den neuen Erwartungen der Befrachter gerecht zu werden, soll das Angebot Multi-lots Multi-clients, das Einzelwagenangebot von Fret SNCF, auf den internationalen Güterverkehr ausgeweitet werden.

Das Angebot Multi-lots Multi-clients ist bereits an die wichtigen internationalen Beförderungssachsen angeschlossen und wird jetzt auch über die Grenzen hinaus exportiert. Seit Oktober 2012 bietet Fret SNCF das Angebot Multi-lots Multi-clients auf der Strecke zwischen Woippy (Frankreich) und Antwerpen (Belgien) an, wo das Unternehmen die gesamte Leistung von Anfang bis Ende betreut. Für die Industrieunternehmen wird so dieselbe Betreuung wie im Land selbst gewährleistet, und die Verpflichtung, dass 90 % der Lieferungen zuverlässig erfolgen, bleibt ohne jeglichen Einfluss der Grenzen bestehen. Anfang 2013 wird Fret SNCF dieses durchgehende Angebot auch für den Güterverkehr zwischen Frankreich und der Schweiz, der über Fret SNCF und CFF, den historischen Partner in der Schweiz, abgewickelt wird, bieten.

Die Anschlussmöglichkeiten des Angebots Multi-lots Multi-clients in Frankreich wurden ebenfalls erweitert, wie an der Einrichtung einer neuen, direkten Beförderungssachse zwischen Lyon und Mülhausen deutlich wird, die Ende 2012 in Betrieb gehen soll. Sie ergänzt die 23 vorhandenen Beförderungssachsen und wird den Anforderungen der Industrie, besonders der Chemiebranche, gerecht.

Fret SNCF verpflichtet sich jetzt nicht mehr nur bei den sog. „prioritären“ Waggons, sondern bei allen, von den Kunden befrachteten Waggons zur Einhaltung der Fristen. Um die Bestellungen zu erleichtern, wird Fret SNCF darüber hinaus ab Januar 2013 den Kunden die Möglichkeit bieten, unbegrenzt über die vorbestellten Kapazitäten hinaus zu befrachten, vorausgesetzt, es sind ausreichend Kapazitäten vorhanden. Diese Neuheit bietet Kunden, die selbst die Mengen nur schwer vorhersehen können, echte Flexibilität.

Hand in Hand mit dieser Entwicklung wurden kürzlich auch die Interaktivität und die Ergonomie des Portals „Clic Services“ von Fret SNCF verbessert, um die Abläufe für die Kunden (Vorbereitung, Mitverfolgung, Reklamationen ...) zu vereinfachen. Die Züge können jetzt grenzüberschreitend in 5 Sprachen mitverfolgt werden.

Über Fret SNCF

Fret SNCF, ein Unternehmen der SNCF Geodis-Gruppe, entwickelt für seine Kunden aller Branchen maßgeschneiderte Lösungen für den Schienengütertransport in Frankreich und gemeinsam mit dem Captrain-Netz auch in Europa. Das dichte Netz und die regelmäßigen Verbindungen mit großer Kapazität machen das Unternehmen zum größten Anbieter von Schienengütertransport in Frankreich und zum drittgrößten in Europa. Durch die Zusammenarbeit zwischen Fret SNCF und dem Captrain-Netz sowie den industriellen Partnern, die in den letzten Jahren zustande kam, positioniert sich Fret SNCF auf allen großen europäischen Beförderungachsen zwischen Nord und Süd, Ost und West.

Fret SNCF ist für sichere Beförderung bekannt und bemüht sich darüber hinaus um die kontinuierliche Verbesserung der Umweltbilanz seiner Einrichtungen. Das Unternehmen beschäftigt 10.000 Mitarbeiter und erzielt einen Umsatz von 1,24 Mrd. Euro.

Über das Angebot Multi-lots Multi-clients

Das Angebot Multi-lots Multi-clients wurde Anfang 2011 eingeführt. Durch eine optimale geografische Deckung und eine Transportgarantie erfüllt es die Erwartungen der Befrachter und gewährleistet eine zuverlässige Beförderung. Das System Multi-lots Multi-clients beruht auf einem strukturierten Transportplan, der sich auf verschiedene unabhängige Verbindungen zwischen den wichtigen Wirtschaftsräumen des Landes stützt. Im Rahmen jeder Verbindung erfolgen die Zusammenführung auf einer Plattform, die Beförderung in einem Zug und die Auslieferung an den Bestimmungsort. Multi-lots Multi-clients basiert auf gegenseitigen Verpflichtungen: Die Befrachter halten ein Bestellverfahren ein, in dessen Rahmen sie ein Mindestmaß an Antizipation zusichern, und Fret SNCF gewährleistet Beförderungsfristen.

In Zusammenarbeit mit den anderen europäischen Schienentransportunternehmen bewegte das Unternehmen im Jahr 2011 220.000 Waggons (und konnte so vermeiden, dass 380.000 Strecken mit Lkws gefahren wurden, Durchschnitt: 70 Züge pro Tag). Die Zuverlässigkeit beträgt innerhalb einer Stunde 80 % und bis zum Folgetag 90 %.

Über SNCF Geodis, globaler, multimodaler Logistikanbieter

SNCF Geodis ist die Transport- und Logistiksparte der SNCF. Als solche bietet sie ihren Kunden in Europa und weltweit multimodale Lösungen und Lösungen für die Verwaltung der Transportflüsse von einem Ende bis zum anderen. Als Europas viertgrößtes Transport- und Logistikunternehmen erzielt SNCF Geodis einen Umsatz von 9,4 Mrd. Euro. Die Gesellschaft beschäftigt 47.700 Mitarbeiter, und ihr Netz erstreckt sich auf 120 Länder.

Pressekontakte

Bert Stingl – FRET SNCF
Tel.: + 33 (0)1 80 46 25 39
bert.stingl@sncf.fr