

Pressemitteilung

ITL Eisenbahngesellschaft mbH erweitert Fuhrpark

Zwei Vectron Dual Mode Lokomotiven verstärken zukünftig die Flotte des Schienenlogistikers

Berlin/Dresden, 18.05.2021 – Die ITL Eisenbahngesellschaft – eine Tochtergesellschaft der Captrain Deutschland-Gruppe erhält im Mai und Oktober 2021 zwei neue Vectron Dual Mode Lokomotiven. Bei den Fahrzeugen aus dem Hause Siemens handelt es sich um kombinierte Strecken-Diesel, bzw. Elektrolokomotiven. Dank ihres dualen Antriebs können sie auf elektrifizierten und nicht elektrifizierten Eisenbahnlinien eingesetzt werden. Bei wechselnden Streckenanforderungen wird damit Energie und Zeit eingespart.

Bereits im letzten Jahr hat die ITL vier neue EURODUAL-Lokomotiven von dem Unternehmen Stadler Rail Valencia erhalten. Die zwei neuen Lokomotiven sind ein weiterer Schritt hin zu einem Fuhrpark, der modernsten Anforderungen entspricht. Sie ersetzen zukünftig reine Dieselfahrzeuge und transportieren unter anderem Baustoffe, Getreide und Mineralöl. Neben deutlich niedrigeren Energiekosten wird mit ihnen auch der CO₂-Ausstoß reduziert. Damit wird die Schiene, als umweltfreundlichster Verkehrsträger, noch nachhaltiger.

Die erste der beiden Lokomotiven wird am 18. Mai 2021 geliefert. Mit einer Länge von knapp 20 Metern und einer Leistung von 2.400 kW im Dieselmotorbetrieb, erreichen die 4-achsigen Fahrzeuge eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 160 km/h. Auf elektrifizierten Strecken können sie bei einer Fahrdrachtspannung unter 15kV betrieben werden. Ihre Traktionsleistung am Rad im E- und Dieselmotorbetrieb beträgt 2.000 kW und ihre Zugkraft 300 kN.

Mit dem Neuzuwachs der zwei Vectron Dual Mode Lokomotiven kann das Unternehmen zukünftig noch flexibler auf Kundenanforderungen reagieren. „Für uns sind die beiden Lokomotiven eine innovative Ergänzung, die viele wirtschaftliche und ökologische Vorteile mit sich bringt“, so Jérôme Méline, Geschäftsführer der ITL Eisenbahngesellschaft mbH. Langfristig sollen dadurch mehr Güter auf die Schiene verlagert werden. Denn pro Tonnenkilometer verursachen Güterzüge 80 Prozent weniger CO₂ als Lkw¹. Damit leistet der Schienengüterverkehr bereits heute einen Beitrag, um den Herausforderungen der Zukunft zu begegnen.

Captrain Deutschland ist eines der führenden Schienenlogistikunternehmen in Deutschland und Europa. Ob internationale Traktionsleistung, Werksbahnbetrieb oder individuell auf die Prozesse ihrer Kunden zugeschnittene Transportkonzepte: Captrain Deutschland bietet innovative, maßgeschneiderte und effiziente Logistiklösungen. Mit Betriebsstandorten in Deutschland, den Niederlanden und Polen, Lizenzen in Österreich und Tschechien sowie mit Schwestergesellschaften in Belgien, Frankreich, Italien, der Schweiz und Spanien ist Captrain Deutschland flächendeckend präsent und immer nah am Kunden. Im Jahr 2020 erzielte die Captrain Deutschland mit 1.282 Mitarbeitern*innen einen Umsatz von 251 Millionen Euro (237 Mio. € SGV, 14 Mio. € Werkstatt/Vermietung/Infrastruktur).

¹ Allianz pro Schiene (www.allianz-pro-schiene.de/themen/gueterverkehr)

Pressekontakt:

Captrain Deutschland GmbH
Robert Renner
Öffentlichkeitsarbeit
E-Mail: robert.renner@captrain.de
Tel.: +49 (0) 30 / 39 60 11 91
Mobil: +49 (0) 1525 / 673 82 75

Captrain Deutschland im Internet:
www.captrain.de

Folgen Sie uns!

