

PRESSEMITTEILUNG**Nevomo und Captrain starten Pilotprojekt für automatisierten Güterverkehr auf der Schiene**

- **Nevomo automatisiert und dekarbonisiert die industrielle und intermodale Logistik auf eine zeit- und kosteneffiziente Weise**
- **MagRail Booster-Technologie ermöglicht Gütertransport ohne Lokomotive im Werksbahnbetrieb in Bremen**
- **Gefördert durch das Bundesprogramm Zukunft Schienengüterverkehr (Z-SGV) des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)**

17. Dezember 2024 – **Nevomo**, europäischer Marktführer im Bereich der magnetischen Schientechnologie, und die **Hansebahn Bremen GmbH (HBB)**, ein Joint Venture des Schienenlogistik-Spezialisten **Captrain Deutschland** und des Stahlunternehmens **ArcelorMittal Bremen**, starten ein gemeinsames **Pilotprojekt zum automatisierten Güterverkehr** auf dem Bremer Werksgelände. Die HBB verantwortet dort die Organisation und Durchführung der schienengebundenen Transporte auf einer Gleisinfrastruktur von 100 Kilometern.

Ziel ist die **Einführung des weltweit ersten vollautomatisierten Güterwagentransportsystems** unter Nutzung von bestehenden Fahrzeugen und Schieneninfrastruktur. Das Projekt beginnt im **Dezember 2024** und soll innerhalb von drei Jahren die vollständige Automatisierung erreichen.

Der Pilot wird unter dem Namen „**BREMAG – Bremen Magnetic Shuttle**“ geführt und konzentriert sich auf den Transport von Stahlcoils zwischen den **Produktionsanlagen**. Durch die **Nachrüstung der Schieneninfrastruktur** mit dem MagRail Booster-System soll der Shuttle-Betrieb eine bisher unerreichte **Flexibilität und Frequenz** bieten, **Verzögerungen minimieren** und die **Abhängigkeit vom Straßenverkehr** für dringende Lieferungen eliminieren.

*„Die Automatisierung von Transport- und Rangierleistungen bietet ein enormes Potenzial zur Steigerung der Effizienz im Schienengüterverkehr“, sagt **Jonas Tesch, Geschäftsführer der HBB**. „Damit können wir die Transporte häufiger, zuverlässiger und flexibler durchführen und verbessern die Klimabilanz, indem wir den Einsatz von Diesellokomotiven reduzieren. Wir freuen uns sehr, als Captrain Deutschland-Gruppe dieses Pilotprojekt durchführen und diese Innovation vorantreiben zu können.“*

Im Rahmen des Projekts wird die **MagRail Booster**-Technologie von Nevomo eingesetzt. Das MagRail Booster-System integriert fortschrittliche **Linearmotor-Technologie** in bestehende Schieneninfrastrukturen und ermöglicht den autonomen, vollautomatisierten Betrieb von Güterwagen ohne den Einsatz von Lokomotiven. Konkret erfolgt die **Nachrüstung** der bestehenden Eisenbahninfrastruktur durch den aktiven **Linearmotor-Stator** und die Ausstattung der Eisenbahnwagen mit speziell entwickelten **Linearmotor-Movern**. **Die Wagen bewegen sich autonom, kontrolliert durch das aufgebaute Magnetfeld**. Diese Innovation löst wesentliche Herausforderungen in der Schienenlogistik wie die Steigerung der **Produktivität, Effizienz** und **Betriebskapazität** und unterstützt gleichzeitig die Bemühungen zur Dekarbonisierung.

*„MagRail Booster stellt einen revolutionären Schritt für die Bahnindustrie dar“, sagt **Stefan Kirch, Chief Commercial Officer und Co-Founder von Nevomo**. „Mit BREMAG automatisieren wir nicht nur die Schienenlogistik – wir setzen neue Maßstäbe in Effizienz*

und Nachhaltigkeit im Schienenverkehr. Dieses Projekt wird zeigen, wie unsere Technologie nahtlos in bestehende Infrastrukturen integriert werden kann und sowohl wirtschaftliche als auch ökologische Vorteile bietet.“

„Wir freuen uns über das Vertrauen, das MagRail Booster von etablierten Branchenführern der Schienenlogistik und Industrie wie Captrain entgegengebracht wird“, sagte **Przemek Ben Paczek, CEO und Co-Founder von Nevomo**. „Wir sind überzeugt, dass die Innovation in der Antriebstechnik – durch den Ersatz von Lokomotiven mit linear-motorbetriebenen, selbstfahrenden Waggons – in Kombination mit dem Rail-as-a-Service (RaaS)-Geschäftsmodell der Schlüssel ist, um den CO₂-Fußabdruck der Logistik weltweit erheblich zu reduzieren.“

BREMAG stellt einen **wichtigen Meilenstein** dar, der die Umsetzbarkeit der Automatisierung des Schienentransports mit Linearmotoren belegt und verfügt über ein Gesamtbudget von rund **6 Millionen Euro**. **Unterstützt wird das Projekt durch das Bundesprogramm „Zukunft Schienengüterverkehr zur Förderung von Innovationen (Z-SGV) des BMDV** in Zusammenarbeit mit dem **Deutschen Zentrum für Schienenverkehrsforschung (DZSF)**. Das Programm bietet finanzielle Unterstützung, um innovative Fortschritte in der Schienenlogistik zu ermöglichen.

Über Captrain

Captrain ist eines der führenden Schienenlogistikunternehmen in Deutschland und Europa. Ob internationale Traktionsleistung, Werksbahnbetrieb oder individuell auf die Prozesse ihrer Kunden zugeschnittene Transportkonzepte: Captrain bietet innovative, maßgeschneiderte und effiziente Logistiklösungen. Mit Betriebsstandorten in Deutschland und Polen, Lizenzen in Österreich und Tschechien sowie mit Schwestergesellschaften in Belgien, Frankreich, Italien, der Schweiz, Portugal und Spanien ist Captrain Deutschland flächendeckend präsent und immer nah am Kunden. Im Jahr 2023 erzielte die Captrain Deutschland-Gruppe mit 1.331 Mitarbeiter*innen einen Umsatz von 357,8 Millionen Euro.

Über Nevomo

Nevomo ist ein europäisches Deep-Tech-Unternehmen mit Wurzeln in der Hyperloop-Industrie. Als Innovator im Bereich des nachhaltigen Verkehrs hat Nevomo eine weltweit einzigartige MagRail-Lösung entwickelt, die die Leistungsfähigkeit, Kapazität und Effizienz bestehender Schienennetze erheblich verbessert. Durch die Verknüpfung traditioneller Schienensysteme mit innovativen Technologien spielt Nevomo eine wichtige Rolle bei der Entwicklung eines hocheffizienten, CO₂-neutralen Schienenverkehrs weltweit.

Über MagRail Booster

Der Schienengüterverkehr steht zunehmend unter Druck, mit der Flexibilität und Frequenz des Straßentransports mithalten. Ein technologischer Wandel ist erforderlich, um diesen Herausforderungen zu begegnen. Die Lösung heißt MagRail Booster: Intelligente Automatisierung und Elektrifizierung bringen neuen Schwung in die industrielle Logistik, indem bestehende Waggons und Strecken einfach nachgerüstet werden. Dank des von Nevomo entwickelten Rail-as-a-Service-Modells können Projekte ohne CAPEX-Investitionen der Kunden realisiert werden, während die laufenden Betriebskosten (OPEX) effizient optimiert werden.

Hinweise für Redakteure

Captrain:

Website: www.captrain.de

Facebook: www.facebook.com/CaptrainDeutschland/

Instagram: www.instagram.com/captraindeutschland/

LinkedIn: www.linkedin.com/company/captraindeutschland

Xing: www.xing.com/pages/captraindeutschland

Nevomo:

Für Neuigkeiten und Visualisierungen besuchen Sie bitte unsere Website unter www.nevomo.com und folgen Sie Nevomo auf:

X: www.twitter.com/NEVOMO_tech

LinkedIn: www.linkedin.com/company/nevomo/

Instagram: www.instagram.com/nevomo_tech/

YouTube: www.youtube.com/channel/UCbYBGp6UsGxyCjs2KokY1gQ

Kontakt:

Nevomo

Maciej Kaczanowski

M.Kaczanowski@nevomo.com

M +48 501 394 013

Captrain

Sascha Krieger

sascha.krieger@captrain.de

Tel.: +49 (0) 30 / 39 60 11 91

Mobil: +49 (0) 1525 / 673 82 75