

Pressemitteilung

Captrain und RAILPOOL: Schienenlogistik ohne Grenzen

Captrain mietet zwei neue Lokomotiven mit Zulassung für sechs europäische Länder / Grenzüberschreitender Schienengüterverkehr auf dem Korridor Polen – Deutschland - Frankreich ohne Lok-Wechsel möglich

Berlin/München, 13.10.2026 – Transporte zwischen Deutschland und Frankreich sowie Belgien, Luxemburg, Österreich und Polen ohne Lokomotivwechsel: Mit zwei neuen Lokomotiven baut die Captrain Deutschland-Gruppe, einer der führenden Schienenlogistiker in Deutschland, seine Kapazitäten im grenzüberschreitenden Güterverkehr auf der Schiene weiter aus. Captrain mietet die Lokomotiven vom Typ Alstom Traxx Universal (Baureihe 188) von RAILPOOL, einem der führenden Vermieter von Schienenfahrzeugen. Der Mietvertrag tritt am 1. April 2026 in Kraft und setzt die langjährige erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen Captrain und RAILPOOL fort. Im Einsatz sind die Loks bei der zur Captrain Deutschland-Gruppe gehörenden Captrain Deutschland CargoWest und werden dort für Verkehre zwischen Deutschland und Frankreich genutzt.

Eine der beiden neuen Lokomotiven verfügt zusätzlich über einen Last-Mile-Dieselmotor. Dieser ermöglicht es, auch nicht elektrifizierte Streckenabschnitte zu befahren und ohne zusätzlichen Rangieraufwand Gleisanschlüsse direkt zu bedienen. Damit ist es Captrain zukünftig möglich, internationale Transporte auf einem der wichtigsten Schienenkorridore Europas auf dem gesamten Weg zwischen Verloader und Empfänger mit nur einer Lokomotive durchzuführen. Dabei profitiert das Unternehmen von RAILPOOLS Netzwerk an Fachwerkstätten in beiden Ländern, dass ein flächendeckendes Service- und Instandhaltungsangebot sicherstellt. RAILPOOL übernimmt im Mietzeitraum die Wartung und Instandhaltung der beiden Lokomotiven.

„Die Schiene ist gerade auf langen Strecken nicht nur der umwelt- und klimafreundlichste, sondern auch der effizienteste Verkehrsträger“, betont Henrik Würdemann, Geschäftsführer der Captrain Deutschland-Gruppe. „Auf einem der wichtigsten europäischen Verkehrskorridore ohne Lokomotivwechsel fahren und auch die letzte Meile bedienen zu können, erhöht Effizienz, Zuverlässigkeit und Schnelligkeit deutlich. Damit gewinnt die Schiene im grenzüberschreitenden Güterverkehr an Wettbewerbsfähigkeit gegenüber der Straße und ermöglicht Unternehmen leistungsfähige und nachhaltige Logistiklösungen für internationale Transporte.“

Torsten Lehnert, CEO der RAILPOOL GmbH, knüpft an: „Wir bieten unseren Kunden die Zuverlässigkeit, die erfolgreicher internationaler Bahntransport braucht: Eine vielseitig einsetzbare, leistungsfähige und junge Lokomotiven-Flotte, eigene kompetente Wartungsteams in ganz Europa und eine konkurrenzlose Ersatzteilbevorratung im eigenen Haus. Für die geplanten Verkehre mit den neu angemieteten Mehrsystemlokomotiven ist Captrain damit in besten Händen – in jedem Einsatzland stehen RAILPOOL Service-Techniker:innen zur Seite.“

Die Captrain Deutschland-Gruppe ist eines der führenden Schienenlogistikunternehmen in Deutschland und Europa. Ob internationale Traktion, Werksbahnbetrieb oder individuell auf die Prozesse ihrer Kunden zugeschnittene Transportkonzepte: Captrain bietet innovative, maßgeschneiderte und effiziente Logistiklösungen. Mit Betriebsstandorten in Deutschland und Polen, Lizenzen in Österreich und Tschechien sowie mit Schwestergesellschaften in Belgien, Frankreich, Italien, der Schweiz, Portugal und Spanien ist Captrain flächendeckend präsent und immer nah am Kunden. Im Jahr 2025 erzielte die Captrain Deutschland-Gruppe mit 1.506 Mitarbeiter*innen

Pressekontakt:
Captrain Deutschland GmbH
Sascha Krieger
Referent Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
E-Mail: sascha.krieger@captrain.de
Tel.: +49 30 / 396011- 91
Mobil: +49 1525 6738275

Captrain Deutschland im Internet:
www.captrain.de

Folgen Sie uns!





einen Umsatz von 337 Millionen Euro. Captrain ist Teil der französischen Rail Logistics Europe, ein führender Spezialist für Logistik und schienenbasierte Transportlösungen in Europa.

RAILPOOL ist einer der führenden Schienenfahrzeug-Vermieter mit echter Kompetenz für Full-Service aus einer Hand. Gegründet wurde das Unternehmen 2008 in München; es ist zwischenzeitlich in 20 europäischen Ländern aktiv. Mit mehr als 700 Elektro- und Hybridlokomotiven sowie 148 Personenfahrzeugen (mit einer Investitionssumme von 3,2 Milliarden Euro) zählt RAILPOOL zu den größten Anbietern in Europa und liefert einen wichtigen Beitrag zur Verkehrsverlagerung auf die Schiene. RAILPOOL verfügt über sechs eigene Werkstätten, einem europaweiten Partner-Werkstatt-Netzwerk und einer hauseigenen Ersatzteilbevorratung mit mehr als 5.000 verschiedenen Ersatzteilen und Komponenten.

www.RAILPOOL.eu

Pressekontakt:
RAILPOOL GmbH
Simone Fankhauser
Head of Marketing
E-Mail: simone.fankhauser@RAILPOOL.eu

Pressekontakt:
Captrain Deutschland GmbH
Sascha Krieger
Referent Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
E-Mail: sascha.krieger@captrain.de
Tel.: +49 30 / 396011- 91
Mobil: +49 1525 6738275

Captrain Deutschland im Internet:
www.captrain.de

Folgen Sie uns!

