



## **Anlage 1**

zum Vertrag über die Nutzung der öffentlichen Eisenbahninfrastruktur der Hansebahn  
Bremen GmbH

### **Entgeltliste**

**für die**

**Nutzung der öffentlichen Eisenbahninfrastruktur und sonstiger Leistungen der  
Hansebahn Bremen GmbH**

Gültig ab 01.10.2013



Verzeichnis der Abkürzungen .....	3
1. Entgelt - Nutzungsentgelt .....	4
1.1. Preistabelle .....	4
1.2. Zuschläge .....	4
1.3. Abschläge .....	5
1.4. Stornierungskosten .....	5
2. Entgelt für sonstige Leistungen .....	5
2.1. Personaldienstleistungen .....	5
2.2. Zusendung von Lageplänen .....	5



## Verzeichnis der Abkürzungen

Abs.	Absatz
AEG	Allgemeines Eisenbahn Gesetz
AT	Allgemeiner Teil
ASG	Anschlussgrenze
Bspw.	beispielsweise
BT	Besonderer Teil
BZA	Beförderung Zugart, Außergewöhnlich
bzw.	Beziehungsweise
dergl.	dergleichen
EBO	Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung
EIBV	Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung
ETV	Eisenbahn Tarifvertrag
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
FFS	Funkfernsteuerung
GGVSE	Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn
ggf.	gegebenenfalls
Gem.	Gemäß
HBB	Hansebahn Bremen GmbH
Lfd.	laufend
LÜ	Lademaßüberschreitung
NBS	Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen
Pos.	Position
SbV	Sammlung betrieblicher Vorschriften
SNB	Schienennetz-Benutzungsbedingungen
Tfz	Triebfahrzeug
tgl.	Täglich
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
VT	Verkehrstag
zzgl.	zuzüglich



## 1. Entgelt - Nutzungsentgelt

### 1.1. Preistabelle

Das Nutzungsentgelt ist ausschließlich abhängig von der Fahrtanzahl nach Start – Ziel-Relation. Hin- und Rückfahrt werden als einzelne Fahrt gewertet. Für die Nutzung der örtlichen Gleisabschnitte werden folgenden Preise zu Grunde gelegt:

Ab-schnitt	Von	Bis	(Plan-) Dauer	Preis [EUR]
1 a	ASG Bremenports (Gleis 6300)	ASG DHL (Weiche FZA1)	5 min.	25,-
1 b	ASG DHL (Weiche FZA1)	ASG Bremenports (Gleis 6300)	5 min.	25,-
2 a	ASG Bremenports (Gleis 6300)	ASG Rhenus Weserport (Gleis 6127)	40 min.	110,-
2 b	ASG Rhenus Weserport (Gleis 6127)	ASG Bremenports (Gleis 6300)	40 min.	110,-
3 a	ASG Bremenports (Gleis 6300)	ASG Rhenus Weserport (Gleis 6129)	40 min.	110,-
3 b	ASG Rhenus Weserport (Gleis 6129)	ASG Bremenports (Gleis 6300)	40 min.	110,-
4 a	ASG Rhenus Weserport (Gleis 6127)	ASG Rhenus Weserport (Gleis 6129)	20 min	50,-
4 b	ASG Rhenus Weserport (Gleis 6129)	ASG Rhenus Weserport (Gleis 6127)	20 min	50,-

### 1.2. Zuschläge

Für durch das EVU verursachte Abweichungen von der geplanten Fahrtwegstudie werden folgende Zuschläge auf die nach Punkt 1.1 hinterlegten Preise erhoben:

Abweichungen in Stunden (Startzeitpunkt)	Zuschlag
bis 1	0 %
größer 1 bis 2	50 %
größer 2 bis 4	75 %
größer 4	100 %

Fahrtwegbelegung in Stunden (Dauer)	Zuschlag
bis 1	0 %
größer 1 bis 2	50 %
größer 2 bis 4	100 %
größer 4	Zwangsräumung ggf. unter Einsatz Notfalltechnik zu Lasten des EVU



### 1.3. Abschläge

Für durch HBB verursachte Abweichungen von der geplanten Fahrtwegstudie werden folgende Abschläge auf die nach Punkt 4.2. hinterlegten Preise gewährt:

Abweichungen in Stunden (Startzeitpunkt)	Abschlag
bis 1	0 %
größer 1 bis 2	50 %
größer 2 bis 4	75 %
größer 4	100 %

Fahrtwegbelegung in Stunden (Dauer)	Abschlag
bis 1	0 %
größer 1 bis 2	50 %
größer 2	100 %

### 1.4. Stornierungskosten

Stornierungen von verbindlich abgegebenen Fahrtwegstudien sind schriftlich (per Email) abzugeben. Es fallen folgende Kosten an:

Zeitpunkt der Stornierung vor der vereinbarten Zeit nach Fahrtwegstudie (in Stunden)	Stornokosten vom Nutzungsentgelt
Größer 24 h	0 %
Kleiner 24 bis 8	50 %
kleiner 8	90 %

## 2. Entgelt für sonstige Leistungen

### 2.1. Personaldienstleistungen

Der Stundensatz für Nebenleistungen (bspw. Lotseneinsatz beträgt 55,00 € /Stunde. Die Mindestbestellzeit beträgt 3 Stunden.

### 2.2. Zusendung von Lageplänen

Für die postalische Zusendung von Lageplänen berechnet HBB pauschal 10,00 €.